

Dr. Makra Ernő

*1939-ben született Mezőtúron
Vegyészmérnöki oklevelének száma 50/1962.*

A diploma megszerzése után a Magyar Honvédséghez került, és szakmai munkássága mindvégig a Magyar Honvédség üzemanyag szolgálatához kötődik. 1963-ban részt vett egy 6 hónapos rakéta-hajtóanyag tanfolyamon az Uljanovszki Katonai Főiskolán. 1962-től 1994-ig, főhadnagytól az alezredesi rendfokozatot elérve, nyugállományba kerüléséig a honvédségnél dolgozott, átvételi, fejlesztési és minőségellenőrzési munkakörökben. A haditechnikai eszközök hajtó- és kenőanyagai fejlesztési, alkalmazási, tárolási és minőségellenőrzési követelményeinek kidolgozása, szervezése, irányítása képezte a fő munkaköri teendőit, és azt a kezdeti rakéta-hajtóanyag átvételi tisztii beosztástól a szolgálatfőmérnöke, illetve szolgálatfőnök-helyettese beosztásig terjedően látta el. 1969-ben korróziós szakmérnöki oklevelet szerzett, 1975-ben műszaki doktori címet kapott. Speciális területet képezett a rakéta-hajtóanyagok és ezek szállító- és tároló eszközeinek üzemeltetési feladatai, továbbá az üzemanyagtechnikai-eszközök javításának tervezése és szervezése. Ehhez kapcsolódóan foglalkozott a haditechnikai eszközök (gép-és harci járművek) tartós tárolását biztosító átmeneti korrózióvédelmi technológiák kidolgozásával és bevezetésével. Szűkebb érdeklődési területét az üzemanyag tároló eszközök és technológiai berendezések korrózióvédelme képezte. Az 1975-ben szerzett doktori értekezése gyakorlati eredményeként korszerűsítésre kerültek a honvédségnél üzemelő hordómosási technológiák. A leírt területekkel kapcsolatban több mint 25 újításban vett részt. Az újításokon kívül 5 olyan szabadalomban vett részt feltalálóként, amelyek a korrózióvédelemmel kapcsolatosak és alkalmazásra kerültek.

Munkáját a honvédségnél töltött 32 éves szolgálati ideje alatt 12 kitüntetéssel ismerték el, köztük a „Haza Szolgálatáért” bronz-, ezüst- és arany fokozataival.