

Földi Tamás

*1927-ban született Budapesten.
Vegyésmérnöki oklevelét 1950-ben szerezte, száma: 630.*

1951-től a Magyar ásványolaj és Földgázkísérleti Intézet kutatómérnöke lett. Munkássága alatt számos a kutatáshoz szükséges laboratóriumi készüléket tervezett. 1951 őszén az Intézet veszprémi részlegéhez helyezik. 1959-ben gépésmérnöki oklevelet szerzett a Budapesti Műszaki Egyetemen. 1962-ben a Marx Károly Közgazdasági Egyetemen mérnök közgazdász oklevelet kapott, a külkereskedelmi szakon. 1962-ben a MOGÜRT Külkereskedelmi Vállalathoz helyezik. 1963-ban kivándorol Ausztriába. 1964-ben a Steyr Daimler Puch Ag-nél dolgozott műszaki számító osztályon. 1965-ban az NSZK-ban, Stuttgartba a Dr. Ing. H.c.F. Porsche autógyárban a Műszaki Fejlesztési Osztályon dolgozik, ahol hamarosan csoportvezetővé nevezik ki. Fő feladatköre a technikai számítások kidolgozása, illetve a számítások számítógépre történő programozása. 1979-ben német állampolgárságot kap. 1993-ban nyugállományba kerül, azóta is Stuttgartban él.

Az Egyetem Tanácsa **arany diploma** adományozásával ismerte el értékes mérnöki tevékenységét.